ALL FOR PEOPLE SP. Z O.O.
SIKORSKIEGO 60
67-200 GŁOGÓW
NIP: 6932186199
Kapitał zakładowy 285 000.00PLN
NR RACHUNKU BANKOWEGO mBank DLA PLN: 11 1140 2004 0000 3502 7944 2467

Dane aktualne na dzień: 05-11-2026 12:49

Link do produktu: https://www.wetu.pl/zestaw-naprawczy-do-opon-bezdetkowych-shuder-sh-o2-p-3186.html



Zestaw naprawczy do opon bezdętkowych Shuder SH-O2

Numer katalogowy	**SAM6424**
Kod EAN	**5904966321214**

Opis produktu

Zestaw naprawczy do opon bezdętkowych Shuder SH-O2

Kompaktowy i funkcjonalny zestaw naprawczy przeznaczony do szybkiej awaryjnej naprawy opon bezdętkowych (tubeless) w samochodach, motocyklach, kładach czy rowerach. Umożliwia skuteczne usunięcie przebicia bez konieczności demontażu opony z felgi.

Zawartość zestawu:

- Rozwiertak (Szydełko z gwintem): Narzędzie z ergonomiczną rękojeścią w kształcie litery T służące do oczyszczenia i przygotowania otworu przebicia.
- Aplikator sznurów (Igliwa): Narzędzie z uchwytem T przeznaczone do precyzyjnego wprowadzania sznura wulkanizacyjnego w oponę.
- Klej wulkanizacyjny (Gummilösung / Rubber Solution): Tubka specjalistycznego kleju wspomagającego proces wulkanizacji na zimno.
- Sznury wulkanizacyjne: Zestaw 5 brązowych sznurów butylowych do uszczelniania uszkodzonego miejsca.

Główne zalety:

- Ergonomiczne uchwyty: Rękojeści w kształcie litery T z wyprofilowaną, antypoślizgową powłoką zapewniają pewny chwyt i wygodę pracy pod dużym naciskiem.
- Szybka naprawa: Pozwala na usunięcie awarii na drodze w kilkanaście minut bez zdejmowania koła
- Kompaktowe wymiary: Zestaw bez problemu zmieści się w schowku samochodowym, torbie pod siodełkiem czy w bagażniku motocyklowym.

Sposób użycia:

1. Zlokalizuj i usuń obiekt, który spowodował przebicie opony.
2. Oczyszaj i powiększ otwór za pomocą rozwiertaka, przeciągając go kilkukrotnie przez miejsce przebicia.
3. Nawlecz sznur wulkanizacyjny na aplikator (szydło) i posmaruj go klejem z tubki.
4. Wciśnij aplikator ze sznurem w otwór przebicia, a następnie płynnym ruchem wyciągnij narzędzie (sznur pozostanie wewnątrz opony).

5. Odetnij nadmiar wystającego sznura przy samej powierzchni bieżnika.