

Link do produktu: <https://www.wetu.pl/zarowki-samochodowe-led-hybrid-h7-6000k-canbus-60w-p-2638.html>

Żarówki samochodowe LED HYBRID H7 6000K Canbus 60W

W magazynie

**ostatnie sztuki gotowe
do wysyłki**

Numer katalogowy

SAM3214

Kod EAN

5904966316241

Opis produktu

Żarówki samochodowe LED HYBRID H7 6000K Canbus 60W

Rozmiar jest taki sam jak standardowej żarówki. Idealnie dopasowany model - zapomnij o problemach z montażem, przeróbkach, nie zamkniętych parujących reflektorach, przycinaniu obudowy i adapterach. W budowie zastosowano takie materiały jak aluminium i miedź, zapewnia wyjątkową żywotność i skuteczne odprowadzanie ciepła. Optymalna geometria i rozmieszczenie diód umożliwiające ustawienie wymaganej linii odcięcia i maksymalnej jasności. Świetna konstrukcja, umożliwiająca montaż wszędzie tam gdzie klasyczne retrofity LED z radiatorem się nie mieszczą. Idealne do reflektorów soczewkowych oraz tradycyjnych. Brak emisji IR i UV - nie wypalają odbłyśników

Parametry:

- CANBUS: wbudowany dekodery w 95% samochodów nie powoduje błędów spalonych żarówek
- Rodzaj żarówki: H7, H18
- Barwa światła: śnieżna biel 6000K
- Moc: 60W komplet
- Napięcie: 12V
- Homologacja: E9, ECE R10
- Pasywny układ chłodzenia
- Rozmiar identyczny jak tradycyjnej żarówki wolframowej
- Żywotność diod: 50000h
- Źródło światła: diody LED CSP
- Natężenie światła zestawu żarówek: 5600LM Ż
- Żarówki nie zakłócają odbioru radia FM/CB
- Ułożenie DIÓD dokładnie w tym miejscu co żarnik w tradycyjnej żarówce - parametry takie jak geometria i linia odcięcia światła pozostają niezmienione.

Moc świetlna zestawu jest kilkukrotnie mocniejsza od tradycyjnego zestawu halogenowego.



Żarówki posiadają CHIP LED CSP, które zapewniają bardzo jasny strumień światła dzięki czemu są bezkonkurencyjne dla żarówek tradycyjnych wolframowych lub żarników xenonowych. Ich precyzyjne rozmieszczenie nie oślepia kierowców nadjeżdżających z naprzeciwka.

Mimo zaawansowanej technologii montaż jest banalnie prosty- montujesz ją w miejsce starej żarówki.

Aby zapewnić długą bezawaryjną pracę producent zamontował rdzeń miedziany, który świetnie odbiera ciepło.

Retrofity LED, ze względu na inną charakterystykę prądowo-napięciową, mogą w niektórych modelach samochodów powodować wyświetlanie tzw. błędu spalonej żarówki. System Canbus ma pokrycie 95% pojazdów i niestety nie zawsze działa idealnie. Jeżeli pojazd jest wyposażony w rygorystyczną kontrolę zmiany oświetlenia, zalecamy założenie dodatkowych oporników Canbus lub zakupu żarówek z serii Full Canbus.

