ALL FOR PEOPLE SP. Z O.O.
SIKORSKIEGO 60
67-200 GŁOGÓW
NIP: 6932186199
Kapitał zakładowy 285 000.00PLN
NR RACHUNKU BANKOWEGO mBank DLA PLN: 11 1140 2004 0000 3502 7944 2467

Dane aktualne na dzień: 21-11-2026 05:37

Link do produktu: https://www.wetu.pl/tester-gniazda-i-wtyczki-przyczepy-7-pin-p-3350.html



Tester gniazda i wtyczki przyczepy 7-Pin

W magazynie	**duże ilości gotowe do wysyłki**
Numer katalogowy	**SAM0019**
Kod EAN	**5904966317903**

Opis produktu

Tester gniazda i wtyczki przyczepy 7-Pin

Błyskawiczna diagnoza instalacji elektrycznej haka i przyczepy. Masz problem ze światłami w przyczepie, kempingu lub bagażniku rowerowym? Nie marnuj czasu na szukanie usterki "na ślepo". Profesjonalny tester instalacji 7-pinowej pozwala w kilka sekund zweryfikować sprawność połączeń elektrycznych — bez pomocy drugiej osoby i skomplikowanych mierników.

Jak to działa?

Wystarczy podpiąć urządzenie do gniazda w samochodzie lub wtyczki przyczepy i wcisnąć pomarańczowy przycisk testowy. Urządzenie automatycznie przeanalizuje 6 kluczowych linii diagnostycznych:

- Kierunkowskaz lewy
- Kierunkowskaz prawy
- Światło przeciwmgielne
- Światło pozycyjne lewe
- Światło pozycyjne prawe
- Światło STOP

Czytelny panel diodowy natychmiast wskaże, gdzie leży problem — w instalacji samochodu czy w okablowaniu przyczepy.

Dla kogo?

- Dla kierowców i majsterkowiczów: Szybki test przed wyjazdem na wakacje lub przed przeglądem technicznym.
- Dla wypożyczalni przyczep i lawet: Pewność, że wydawany sprzęt jest w 100% sprawny i bezpieczny.
- Dla warsztatów i serwisów: Niezbędne, podręczne narzędzie do codziennej pracy z hakami holowniczymi.

Specyfikacja techniczna

- Typ gniazda / wtyku: 7-pinowe (standard 12V)
- Liczba punktów testowych: 6 obwodów

- Sposób aktywacji: Wygodny przycisk testowy
- Zasilanie: Bateria 9V (brak w zestawie)
- Obudowa: Wzmocnione, odporne na upadki tworzywo

Wskazówka: Do przeprowadzenia testu po stronie samochodu wymagane jest włożenie baterii 9V do wnętrza testera. Przy teście samej przyczepy urządzenie pobiera zasilanie z akumulatora pojazdu po jego podłączeniu.