**ALL FOR PEOPLE SP. Z O.O.**
SIKORSKIEGO 60
67-200 GŁOGÓW
NIP: 6932186199
Kapitał zakładowy 285 000.00PLN
NR RACHUNKU BANKOWEGO mBank DLA PLN: 11 1140 2004 0000 3502 7944 2467

Dane aktualne na dzień: 05-11-2026 10:01

Link do produktu: https://www.wetu.pl/ladowarka-automatyczna-akumulatorow-zelowych-6v-12v-2a-z-wtykiem-2-5mm-x-5-5mm-z-dodatkowa-przejsc-p-811.html



# Ładowarka automatyczna akumulatorów żelowych 6V / 12V 2A z wtykiem 2.5mm x 5.5mm z dodatkową przejściówką z krokodylkami

| | |
|---|---|
| W magazynie | **niedostępne** |
| Numer katalogowy | **AKU0004** |
| Kod EAN | **5904966303487** |
| Napięcie wyjściowe | **6V i 12V** |

Opis produktu

## Uniwersalna i automatyczna ładowarka do akumulatorów żelowych, AGM i innych kwasowo - ołowiowych 6V i 12V 2.0A z krokodylkami

Na obudowie znajduje się optyczna sygnalizacja ładowania w postaci niewielkiej diody. Czerwona - proces ładowania , Zielona - naładowany

Ładowarka akumulatorów do stosowania w urządzeniach takich jak wagi, zabawki, kasy i inne urządzenia wyposażone w akumulator 6V i 12V AGM, żelowy itp.

**Właściwości:**

- Automatyczny proces ładowania
- Solidne wykonanie gwarantuje długi czas działania
- Jedna ładowarka dla dwóch typów akumulatora 6V i 12V

**Specyfikacja:**

- Typ: Ładowarka impulsowa
- Sygnalizacja LED: Tak
- Dioda sygnalizuje działanie ładowarki lub zakończenie procesu ładowania: Zielony - zakończono, czerwony - ładowanie.
- Napięcie wyjściowe maksymalne: 13.5V - 13,8V DC dla 12V, 6.8V-6.9V dla 6V
- Maksymalny prąd wyjściowy: 2A
- Napięcia wejściowe: 230V AC
- Maksymalny prąd wejściowy: 200mA
- Moc max: 28.8W
- Temperatura pracy: 0~40°C
- Temperatura składowania: -20~85°C
- Złącze krokodylkowe plus i minus

- Długość przewodu wraz z konektorami: 65cm
- Do użytku wewnątrz budynków
- Kod produktu: AKU0004
- Marka: WETU

Sygnalizacja naładowania akumulatora pojawia się w momencie naładowania go do wartości od 13.4V -13.8V dla 12V i 6.8-6.9 dla 6V. W chwili maksymalnego poziomu naładowania kontrolka ładowania zasygnalizuje to zielonym kolorem, a następnie przejdzie w stan podtrzymania.
Nie należy pozostawiać ładowanego akumulatora bez nadzoru.